



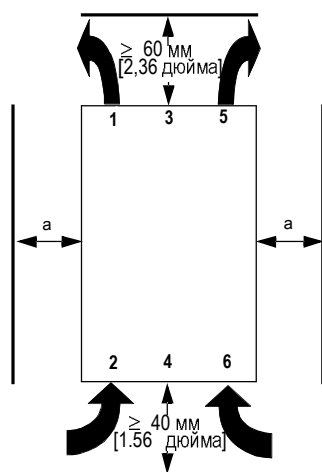


Перед установкой, вводом в эксплуатацию или обслуживанием устройства необходимо прочесть и понять данное руководство.

 	<b>▲ ОПАСНО</b>	<b>ОСТОРОЖНО</b>
	<p><b>Опасное напряжение.</b>  <b>Опасность для жизни или возможность тяжелых травм.</b>                  Перед началом работ отключить подачу питания к установке и к устройству.</p>	<p>Безопасность работы устройства гарантировано только при использовании сертифицированных компонентов.</p>

 	<b>▲ ОПАСНО</b>
	<p><b>Опасное напряжение.</b>  <b>Опасность для жизни или риск получения травм.</b>                  Во избежание получения электрического удара или сильного ожога нельзя прикасаться к клеммам устройства управления двигателем, когда устройство находится под напряжением. На выходных клеммах имеется напряжение, даже если устройство управления двигателем находится в выключенном состоянии.</p>

**Монтажное расстояние (расположение плотно друг к другу см. системное руководство для устройства плавного пуска)**



<b>ВНИМАНИЕ</b>
<p>Учитывайте при монтаже устройства указанные расстояния, для обеспечения возможности циркулирования достаточного количества воздуха, необходимого для охлаждения. Охлаждающий воздух в устройстве движется снизу вверх.</p>

<b>ОСТОРОЖНО</b>
<p><b>Опасность материального ущерба.</b>                  Следите, чтобы в устройство плавного пуска не попадали жидкость, пыль или проводящий предмет.</p>

а) 3RW40 2: 15 мм [0,59 дюйма]  
 3RW40 3; 3RW40 4: 30 мм [1,18 дюйма]

**Установленные значения тока двигателя**

**Допустимые установленные значения тока двигателя в зависимости от настройки CLASS при температуре окружающей среды 40° C**

	$I_e$ [A]	$I_{мин}$ [A]	$I_{макс}$ [A] CLASS 10	$I_{макс}$ [A] CLASS 15	$I_{макс}$ [A] CLASS 20
3RW40 24-...	12,5	5	12,5	11	10
3RW40 26-...	25,3	10,3	25,3	23	21
3RW40 27-...	32,2	17,2	32,2	30	27
3RW40 28-...	38	23	38	34	31
3RW40 36-...	45	22,5	45	42	38
3RW40 37-...	63	25,5	63	50	46
3RW40 38-...	72	34,5	72	56	50
3RW40 46-...	80	42,5	80	70	64
3RW40 47-...	106	46	106	84	77

**Программирование выхода ON/RUN, клеммы 13/14 (заводская настройка: ON) (графическая часть, рис. 3)**

- Начать программирование:** (В устройстве 3RW40 2 снять крышку, как это показано на рис. 2). Держите кнопку "RESET MODE" ("СБРОС РЕЖИМА") (2) нажатой дольше 2 секунд до тех пор, пока светодиод "DEVICE" ("УСТРОЙСТВО") (5) не начнёт мерцать зеленым светом. Держите кнопку "RESET MODE" (2) нажатой и одновременно нажмите кнопку "RESET/TEST" ("СБРОС/ТЕСТ") (1) дольше 1 с, пока светодиод "DEVICE" (5) на устройстве не начнёт светиться красным светом.
- Показать режим:** Светодиод "STATE/BYPASSED/FAILURE" ("СОСТОЯНИЕ/БАЙПАС/ОШИБКА") (6) мигает зеленым светом: Режим ON. Светодиод "STATE/BYPASSED/FAILURE" (6) мигает зеленым светом: Режим RUN (РАБОТА).
- Поменять режим:** Нажать кнопку "RESET MODE" ("СБРОС РЕЖИМА") (2)
- Завершить программирование и сохранить настройки:** Держите кнопку "RESET/TEST" ("СБРОС/ТЕСТ") (1) дольше 1 с до тех пор, пока светодиод "DEVICE" (5) не начнёт светиться зеленым светом.

# Руководство для быстрого запуска в эксплуатацию

## Подключение термистора (только для 3RW40.-TB0.)

- Подключение Thermoclick в соответствии с рис. 6.3 (удалить проволочную перемычку)
- Подключение термистора PTC типа А в соответствии с рис. 6.4 (удалить проволочную перемычку)

### ОСТОРОЖНО

Опасность материального ущерба.  
Подключение к свободным клеммам не допустимо.

Предложение по настройке	Параметры пуска			Параметры выбега
	Начальное напряжение %	Время пуска, с	Параметр ограничения тока	Время выбега, с
Применение	40	0 5 10 20s	$\times I_e$	0 5 10 20s
Ленточный конвейер	70	10	$5 \times I_e$	5
Роликовый конвейер	60	10	$5 \times I_e$	5
Компрессор	50	10	$4 \times I_e$	0
Мал. вентилятор	40	10	$4 \times I_e$	0
Насос	40	10	$4 \times I_e$	10
Гидравлический насос	40	10	$4 \times I_e$	0
Мешалка	40	20	$4 \times I_e$	0
Фрезерный станок	40	20	$4 \times I_e$	0

Быстрый запуск в эксплуатацию  
3RW40 SIRIUS  
Устройство плавного пуска

1. Проверка проводных соединений  
- управляющей части и  
- силовой части

2. Параметрирование устройства  
**Защита двигателя**  
- настроить на задатчике  $I_e$  номинальный ток привода  
- переключателем CLASS настроить требуемый класс отключения.  
**Функция плавного пуска**  
- параметр ограничения тока ( $\times I_e$ )  
- время пуска (с)  
- начальное напряжение (%)  
- время выбега (с)  
настроить на желаемые значения (см. таблицу предложение по настройке)

3. Проверить напряжения в управляющем и силовом токовом контуре и включить.

По показаниям светодиодов и таблице состояний необходимо определить причину ошибки и устранить ее. (см. Страница 25)

Светодиод "DEVICE" непрерывный зеленый свет, другие светодиоды выключены?

4. Включить устройство плавного пуска (IN 0 -> 1)

Светодиоды: "DEVICE" непрерывный зеленый свет, "STATE/BYPASSED" мигает зеленым светом?

Двигатель запускается плавно?

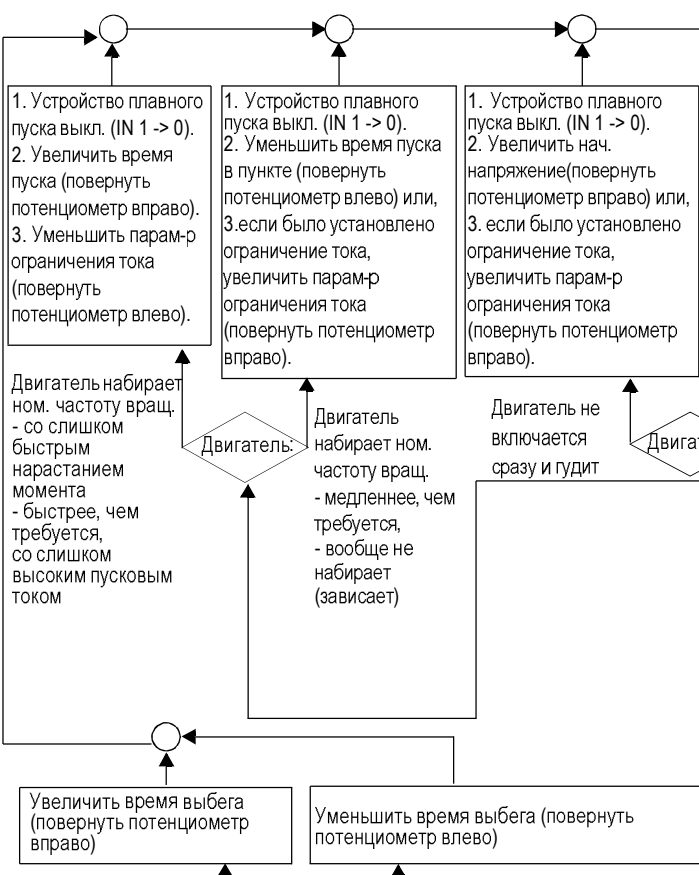
Быстро ли достигается в течение желаемого времени ном. частота вращ. двигателя?

Светодиоды: "DEVICE" непрерывный зеленый свет, "STATE/BYPASSED" непрерывный зеленый свет?

Выключить устройство плавного пуска (IN 1 -> 0).

Какой тип выбега выбран?

Двигатель останавливается как запланировано?



Русский

## Обзор индикации

		Светодиодная индикация 3RW40				Вспомогательные контакты			
		УПП		Защита двигателя					
3RW40		DEVICE (rd/gn/ylw)	STATE / BYPASSED / FAILURE (gn/rd)	(ПЕРЕГРУЗ КА)/ OVERLOAD (rd)	RESET MODE (ylw/gn)	13 14 (ON)	13 14 (RUN)	24 23 (BYPASSED)	96 95 98 FAILURE / OVERLOAD
$U_s = 0$		●	●	●	●				
Рабочее состояние	IN								
Выкл	0	gn	●	●	●				
Пуск	1	gn	gn	●	●				
Байпасный режим	1	gn	gn	●	●				
Выбег	0	gn	gn	●	●				
Предупреждение									
Настройка $I_g$ /Class недопустима		gn	gn	gn	●				
Пуск заблокир., устройство слишком горячее		ylw	●	●	●				
Ошибка									
Недопустим. напряжение питания электроники		●	rd	●	●				
Недопустимая настройка $I_g$ /Class и IN (0 -> 1)		gn	rd		●				
Отключение защиты двигателя Реле перегрузки / термистор		gn	●		●				
Термисторная защита двигателя Обрыв кабеля / короткое замыкание		gn	●		●				
Устройство - термическая перегрузка		ylw	rd	●	●				
- отсутствие напряжения нагрузки - выпадение фазы, отсутствует нагрузка		gn	rd	●	●				
Неисправность устройства		rd	rd	●	●				
Тестовая функция									
1) TEST t > 5 с (нажать)		gn	●	rd	●				
RESET MODE (нажать для смены режима)									
Ручной сброс		●	●	●	●				
Автоматический сброс		●	●	●	ylw				
Дистанционный сброс см. рис. 6.2		●	●	●	gn				

Показания светодиодов				gn	ylw	rd	1) Тест отключения защиты двигателя
				=	=	=	
выкл	вкл	мигающий	мерцающий	зеленый	желтый	красный	

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



#### Автоматический повторный запуск.

Опасность летального исхода, тяжелых травм или повреждения имущества.

Не используйте режим автоматического сброса в тех ситуациях, когда неожиданный пуск двигателя по истечении времени восстановления готовности представляет опасность для персонала и имущества. Отмена команды пуска (например, с помощью контроллера) должна происходить до подачи команды на сброс, т.к. при неснятой команде пуска после выполнения команды на сброс происходит автоматический повторный пуск. Это особенно важно при срабатывании автомата защиты двигателя. Из соображений безопасности рекомендуется соединить выход "общей ошибки" (клеммы 95 и 96) с системой управления.